



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

---

सं. 861]	नई दिल्ली, बुधवार, दिसम्बर 5, 2018/अग्रहायण 14, 1940
No. 861]	NEW DELHI, WEDNESDAY, DECEMBER 5, 2018/AGRAHAYANA 14, 1940

---

रेल मंत्रालय

(रेलवे बोर्ड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 दिसम्बर, 2018

**सा.का.नि. 1168(अ).**—केन्द्रीय सरकार, रेल अधिनियम, 1989 (1989 का 24) की धारा 198 के साथ पठित धारा 60 की उप-धारा (2) के खंड (छ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात्:-

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ:- (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण संशोधन नियम, 2018 है।

(2) ये राजपत्र में इनके प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे।

2. भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 1.02 में -

(क) खंड (31) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड रखा जाएगा अर्थात्:-

“(31) “मध्यवर्ती ब्लॉक पोस्ट” से अभिप्राय इकहरी लाइन या दोहरी लाइन या बहु लाइन पर ‘सी’ वर्ग का ऐसा स्टेशन अभिप्रेत है, जिसका नियंत्रण दूरवर्ती रूप में पिछले ब्लॉक स्टेशन से होता है;

(ख) खंड (32) के स्थान पर, निम्नलिखित खंड रखा जाएगा अर्थात्:-

“(32) “मध्यवर्ती ब्लॉक सिग्नलिंग” से अभिप्राय इकहरी लाइन या दोहरी लाइन या बहु लाइन पर एक मध्यवर्ती ब्लॉक पोस्ट द्वारा किसी लम्बे ब्लॉक सेक्शन को दो भागों में बांटकर उन्हें अलग-अलग ब्लॉक सेक्शन बना देने वाली व्यवस्था अभिप्रेत है;”

3. भारतीय रेल (चालित लाइन) साधारण नियम, 1976 में, उक्त नियमों के नियम 3.40 (1) के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् :-

“3.40 होम सिगनल 'ऑफ' करने की शर्तें:-

(1) जब गाड़ी अंतिम स्टेशन से भिन्न और किसी निकट (होम) सिगनल की ओर आ रही है, तो सिगनल को, गाड़ी निकट (होम) सिगनल के बाहर खड़ी करने से पहले तब तक 'ऑफ' नहीं किया जाएगा, जब तक कि -

(क) दोहरी (डबल) लाइन पर, प्रस्थान (स्टार्टर) सिगनल के आगे पर्याप्त दूरी तक लाइन साफ नहीं है; या

(ख) इकहरी (सिगनल) लाइन पर, उन्मुख (ट्रेलिंग) कांटों से आगे पर्याप्त दूरी तक लाइन साफ नहीं है, या गाड़ी के रुकने के नियत स्थान से आगे पर्याप्त दूरी तक लाइन साफ नहीं है

4. भारतीय रेल (चालित लाइनों) साधारण नियम, 1976 में, उक्त नियमों के नियम 3.42 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा:-

“3.42 अंतिम रोक (लास्ट स्टॉप) सिगनल या मध्यवर्ती ब्लॉक रोक (स्टॉप) सिगनल को 'ऑफ' करने की शर्तें- (1) दोहरी लाइन पर, अंतिम स्टॉप सिगनल या मध्यवर्ती ब्लॉक स्टॉप सिगनल गाड़ी के लिए तब तक 'ऑफ' नहीं किया जाएगा जब तक कि ब्लॉक स्टेशन से अग्रिम रूप से लाइन क्लीयर न प्राप्त हो जाए।

(2) इकहरी लाइन पर-

(क) गाड़ी के लिए अंतिम स्टॉप सिगनल तब तक 'ऑफ' नहीं किया जाएगा जब तक कि ब्लॉक स्टेशन से अग्रिम रूप से लाइन क्लीयर न प्राप्त हो जाए.

(ख) मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनलिंग के लिए -

(i) पहले, यातायात की दिशा निर्धारित की जाएगी और फिर यातायात की निर्धारित दिशा के अनुसार ब्लॉक स्टेशन से अग्रिम रूप से लाइन क्लीयर कराई जाए;

(ii) यातायात की दिशा निर्धारित करने के पश्चात् ही 'स्टेशन नियंत्रित मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन' में गाड़ी संचलन की अनुमति दी जाएगी; और

(iii) मध्यवर्ती ब्लॉक स्टॉप सिगनल तब तक 'ऑफ' नहीं किया जाएगा जब तक कि ब्लॉक स्टेशन से अग्रिम रूप में लाइन क्लीयर न प्राप्त हो जाए और यातायात की दिशा निर्धारित नहीं की गई हो।

स्पष्टीकरण.- इकहरी लाइन मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनलिंग पर दो निकटवर्ती ब्लॉक स्टेशनों के बीच की लाइन को दो उप सेक्शनों में विभाजित किया जाता है. पहला सेक्शन जिसे 'स्टेशन नियंत्रित मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन' कहा जाएगा और मध्यवर्ती ब्लॉक सिगनल से आगे ब्लॉक स्टेशन के पहले स्टॉप सिगनल के बीच के सेक्शन को 'ब्लॉक नियंत्रित मध्यवर्ती ब्लॉक सेक्शन' कहा जाएगा।

[फा. सं. 2017/सेफटी(एएंडआर)/19/12]

गिरीश पिल्लई, सदस्य यातायात एवं पदेन सचिव

**टिप्पणी:** मूल नियम सा.का.नि. 445(अ) तारीख 21 जुलाई, 1981 द्वारा भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-II, खंड-3, उप-खंड (i) में प्रकाशित किए गए थे और तत्पश्चात निम्न संख्या द्वारा संशोधित किए गए थे:-

- (1) सा.का.नि. 320, तारीख 16 अप्रैल, 1983,
- (2) सा.का.नि. 352, तारीख 30 अप्रैल, 1983,
- (3) सा.का.नि. 514(अ), तारीख 27 जून, 1983,
- (4) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 28 जून, 1984,
- (5) सा.का.नि. 245, तारीख 23 मई, 1992,
- (6) सा.का.नि. 83, तारीख 17 फरवरी, 1996,

- (7) सा.का.नि. 101, तारीख 23 मई, 1998,
- (8) सा.का.नि. 47, तारीख 13 फरवरी, 1999,
- (9) सा.का.नि. 213(अ), तारीख 18 मार्च, 1999,
- (10) सा.का.नि. 283(अ), तारीख 26 अप्रैल, 1999,
- (11) सा.का.नि. 581(अ), तारीख 3 जुलाई, 2000,
- (12) सा.का.नि. 708(अ), तारीख 6 सितम्बर, 2000,
- (13) सा.का.नि. 852(अ), तारीख 8 नवम्बर, 2000,
- (14) सा.का.नि. 893(अ), तारीख 24 नवम्बर, 2000,
- (15) सा.का.नि. 913(अ), तारीख 12 दिसम्बर, 2000,
- (16) सा.का.नि. 394(अ), तारीख 31 मई, 2002,
- (17) सा.का.नि. 842(अ), तारीख 27 दिसम्बर, 2002,
- (18) सा.का.नि. 221(अ), तारीख 19 अप्रैल, 2006,
- (19) सा.का.नि. 476(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (20) सा.का.नि. 477(अ), तारीख 11 अगस्त, 2006,
- (21) सा.का.नि. 311(अ), तारीख 26 अप्रैल, 2007,
- (22) सा.का.नि. 694(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2007,
- (23) सा.का.नि. 116(अ), तारीख 29 फरवरी, 2008,
- (24) सा.का.नि. 847(अ), तारीख 10 दिसम्बर, 2008,
- (25) सा.का.नि. 848(अ), तारीख 27 नवम्बर, 2009,
- (26) सा.का.नि. 900(अ), तारीख 10 नवम्बर, 2010,
- (27) सा.का.नि. 705(अ), तारीख 21 सितम्बर, 2011,
- (28) सा.का.नि. 775(अ), तारीख 7 नवम्बर, 2014, और
- (29) सा.का.नि. 194(अ), तारीख 16 मार्च, 2015।

\*\*\*\*\*

**MINISTRY OF RAILWAYS****(RAILWAY BOARD)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th December, 2018

**G.S.R. 1168(E).**—In exercise of the powers conferred by clause (g) of sub-section (2) of section 60, read with section 198 of the Railways Act, 1989 (24 of 1989), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, namely:-

1. Short title and commencement:- (1) These rules may be called the Indian Railways (Open Lines) General Amendment Rules, 2018.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, (herein after referred to as the said rules) in rule 1.02-

(a) for clause (31), the following clause shall be substituted namely:-

‘(31) “Intermediate Block Post” means a class ‘C’ station on a single line or double line or multiple line remotely controlled from the block station in rear;

(b) for clause (32), the following clause shall be substituted namely:-

‘(32) “Intermediate Block Signalling” means an arrangement of signalling on single line or double line or multiple line in which a long block section is split into two portions each constituting a separate block section by providing an Intermediate Block Post;”

3. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, for rule 3.40 (1) of the said rules, the following rules shall be substituted namely:-

“3.40 CONDITIONS FOR TAKING ‘OFF’ HOME SIGNAL- (1) When a train is approaching a Home Signal otherwise than at a terminal station, the signal shall not be taken ‘off’ until the train has first been brought to a stand outside it, unless-

(a) on a double line, the line is clear for an adequate distance beyond the Starter; or

(b) on a single line, the line is clear for an adequate distance beyond the trailing points, or for an adequate distance beyond the place at which the train is required to come to a stand.”

4. In the Indian Railways (Open Lines) General Rules, 1976, for rule 3.42 of the said rules, the following rules shall be substituted namely:-

“3.42 CONDITIONS FOR TAKING ‘OFF’ LAST STOP SIGNAL OR INTERMEDIATE BLOCK STOP SIGNAL – (1) On double line, the last stop signal or Intermediate Block Stop signal shall not be taken ‘off’ for a train unless Line clear has been obtained from the block station in advance.

(2) On single line-

(a) the last stop signal shall not be taken ‘off’ for a train unless line clear has been obtained from the block station in advance;

(b) for Intermediate block signaling -

(i) first, the direction of traffic shall be established and then line clear shall be obtained from the block station in advance as per the established direction of traffic;

(ii) only after establishing the direction of traffic the train movement in the ‘Station controlled Intermediate Block section’ shall be permitted; and

(iii) the Intermediate Block Stop Signal shall not be taken ‘off’ unless the line clear has been obtained from block station in advance and direction of traffic is established.

**Explanation.-** On Single Line Intermediate Block signalling, the line between two adjacent block stations is divided into two subsections, the first section which shall be termed as ‘station controlled intermediate block section’ and the section between Intermediate Block signal to First Stop Signal of block station ahead shall be termed as ‘block controlled Intermediate Block section’.

[F. No.2017/Safety(A&R)/19/12]

GRISH PILLAI, Member Traffic /Ex-Officio Secy.

**Note:** The principal rules were published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section-3, Sub-section (i), vide, number G.S.R. 445(E), dated the 21st July, 1981 and subsequently amended vide number:-

(1) G.S.R. 320, dated the 16th April, 1983,

(2) G.S.R. 352, dated the 30th April, 1983,

(3) G.S.R. 514(E), dated the 27th June, 1983,

(4) G.S.R. 476(E), dated the 28th June, 1984,

(5) G.S.R. 245, dated the 23rd May, 1992,

(6) G.S.R. 83, dated the 17th February, 1996,

(7) G.S.R. 101, dated the 23rd May, 1998,

(8) G.S.R. 47, dated the 13th February, 1999,

(9) G.S.R. 213(E), dated the 18th March, 1999,

(10) G.S.R. 283(E), dated the 26th April, 1999,

(11) G.S.R. 581(E), dated the 3rd July, 2000,

- (12) G.S.R. 708(E), dated the 6th September, 2000,
- (13) G.S.R. 852(E), dated the 8th November, 2000,
- (14) G.S.R. 893(E), dated the 24th November, 2000,
- (15) G.S.R. 913(E), dated the 12th December, 2000,
- (16) G.S.R. 394(E), dated the 31st May, 2002,
- (17) G.S.R. 842(E), dated the 27th December, 2002,
- (18) G.S.R. 221(E), dated the 19th April, 2006,
- (19) G.S.R. 476(E), dated the 11th August, 2006,
- (20) G.S.R. 477(E), dated the 11th August, 2006,
- (21) G.S.R. 311(E), dated the 26th April, 2007,
- (22) G.S.R. 694(E), dated the 7th November, 2007,
- (23) G.S.R. 116(E), dated the 29th February, 2008,
- (24) G.S.R. 847(E), dated the 10th December, 2008,
- (25) G.S.R. 848(E), dated the 27th November, 2009,
- (26) G.S.R. 900(E), dated the 10th November, 2010,
- (27) G.S.R. 705(E), dated the 21st September, 2011
- (28) G.S.R. 775(E), dated the 7th November, 2014 and
- (29) G.S.R 194 (E), dated 16th March, 2015.

\*\*\*\*\*